

- Fuel Saving Unit
 - Boats and Electric Generators
 - Industrial use 24/7
 - **Built for Marine Environment**
 - 400 Liter/Hour Hydrogen Production
 - Stabilized Hydrogen Production
-
- Système d'Economie de Carburant
 - Bateaux et Groupes Electrogènes
 - Usage Industriel 24/7
 - **Résistant à l'Environnement Marin**
 - 400 Litres/Heure de Production d'Hydrogène
 - Production Hydrogène Stabilisée



ENGINE/MOTEUR

Optimizes combustion and maintains a clean engine

Optimise la combustion et maintient un moteur propre

OIL/HUILE

Increases engine oil life and reduces wear

Augmente la durée de vie de l'huile moteur et réduit l'usure

ECONOMY/ECONOMIE

Up to 20% Fuel Savings on most engines.

Jusqu'à 20% d'économie de carburant sur la majorité des moteurs.

Fuel Saving Economie de Carburant

A clean engine burns less fuel

Un moteur neuf ou sans calamine consomme moins de carburant.

Engine Lifespan Longévité du moteur

A clean engine turns at a lower temperature reducing wear.

Un moteur neuf ou sans calamine tourne à une température plus basse minimisant l'usure.

Less CO2 Emissions Moins d'émissions de CO2

A clean engine turns at optimal air/fuel ratio reducing CO2 emission.

Un moteur neuf ou sans calamine tourne avec un mélange air/fuel optimal réduisant les émissions des Gaz.

La **FSU400A** est une machine de production d'hydrogène destinée à la réduction de la consommation des moteurs des bateaux et des groupes électrogène. La **FSU400A** supprime toutes sortes de résidus de carbone à l'intérieur de votre moteur et empêche les dépôts de carbone de se former. La **FSU400A** garantit également la réduction des émissions de CO₂ jusqu'à 80%

Par l'admission d'air, l'hydrogène s'introduit dans le moteur et favorise la combustion. Cette dernière est optimisée permettant jusqu'à 20% d'économie. La **FSU400A** garantit une économie de carburant d'un minimum de 10% en réduisant les imbrûlés.

The **FSU400A** is a Hydrogen Based Fuel Saving Unit specific to reducing the Diesel consumption on almost any boat or electric generator. The **FSU400A** removes all kinds of carbon residues inside your engine and prevents carbon deposits build up. The **FSU400A** also guarantees the reduction of CO₂ emissions by up to 80%

By adding Hydrogen to the fuel through the Engine's Air Intake, almost all the fuel is burned. Thus the engine is far more efficient. By optimizing the combustion, we can achieve up to 20% fuel economy. The **FSU400A** guarantees a minimum of 10% fuel savings by burning most of the fuel in the engine.

FSU400A

Specifications Techniques

Tensions (V) 220V AC
Puissance DC (A) 1500 W
Consommation énergétique (kW/h) 1,5
Production de Gaz HHO (l/h) 400 l/h (+-10%)
Pression maximale (kg/cm²) 0.2
Consommation d'eau (L/h) 0.40
Capacité du réservoir d'eau (litr) 18
Autonomie (Hr) 100
Poids Net (Kg) 29Kg
Dimensions - LxPxH (mm) 800*260*600

FSU400A

Technical Specifications

AC Voltage Requirement (V) 220V AC
DC Current (A) 1500 W
Power Consumpition (kW/h) 1,5
Operating HHO Output (l/h) 400 l/h (+-10%)
Max. Working Pressure (kg/cm²) 0.2
Max Water Consumption (L/h) 0.40
Water Tank Capacity (litr) 18
Operating Time (Hr) 100
Net Weight (Kg) 29Kg
Dimensions - WxDxH (mm) 800*260*600

Manufactured in Morocco according to the European Union Industrial Standards
Compliant with ISO 12100 for safety in the conception of machines
Compliant with CE Directives 2004/108/EEC and 2006/95/EC

Fabriqué au Maroc conformément aux Standards Industriels Européens
Conforme à la Norme ISO 12100 relative à la Sécurité dans la Conception des Machines
Conforme aux Directives CE 2004/108/EEC et 2006/95/EC